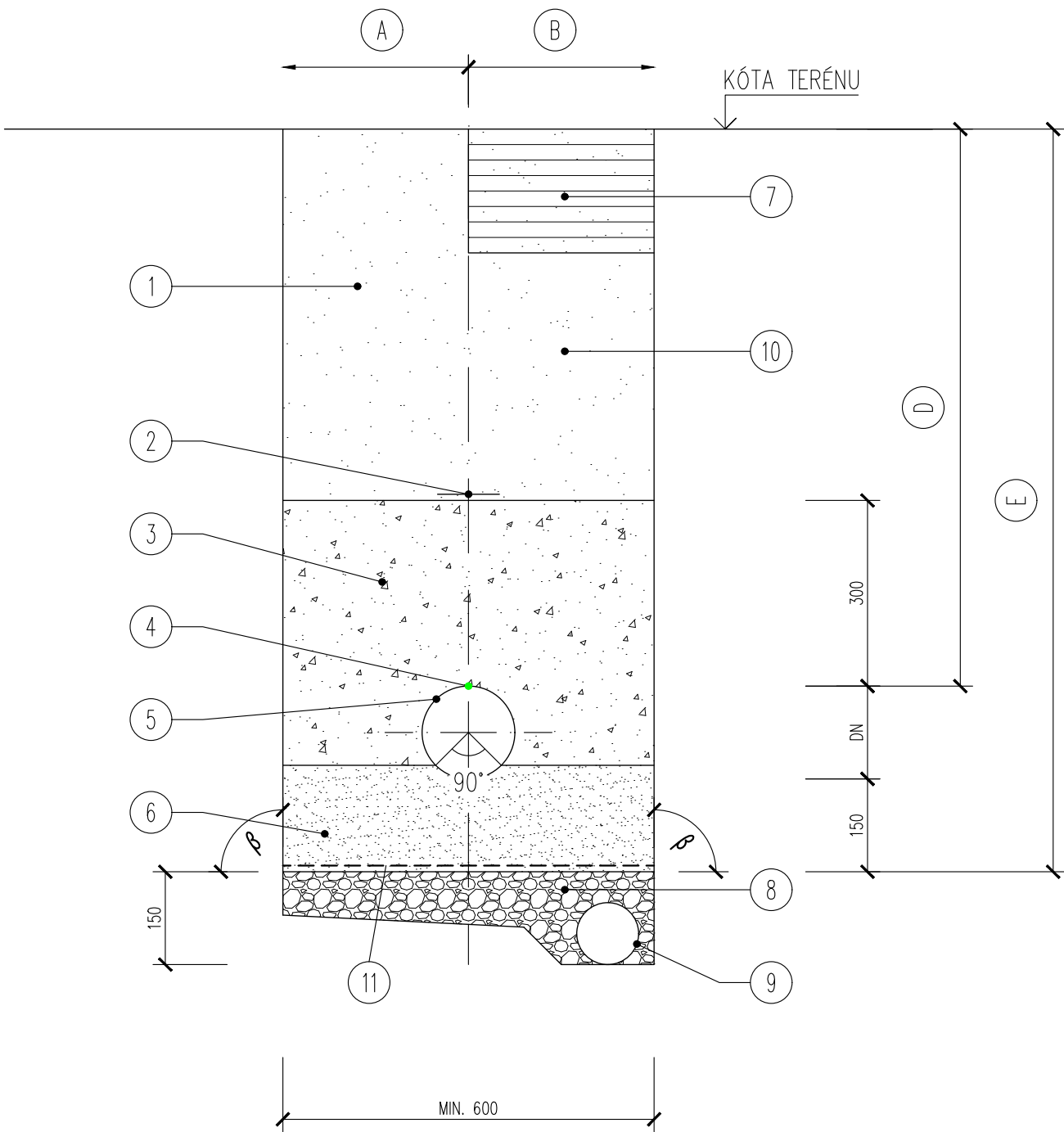


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM POTRUBÍ - PE



1. Hlavní zásyp (mimo poježděné plochy) – zhutněný zásyp zeminou z výkopu po vrstvách max. 30 cm. Míra zhutnění viz Svazek 3.2, Zásypy a násypy.
2. Výstražná fólie
3. Obsyp štěrkopískem hutněný po vrstvách max. 15 cm, maximální zrna 20 mm. Míra zhutnění viz Svazek 3.2, Trubní vedení – použité materiály a typová řešení.
4. Identifikační vodič –/CY o 4 mm bude přisvorkován k potrubí
5. Potrubí z PE
6. Štěrkopískový podsyp hutněný, zrna max. 20 mm
7. Konstrukce vozovky viz Svazek 3.2, Opravy komunikací I., II. a III. třídy a Opravy místních komunikací
8. Hutněný štěrk
9. Drenážní trubka PVC DN 100 (po ukončení stavby zaslepit)
10. Hlavní zásyp v místní komunikaci a poježděných plochách – vhodný zásypový materiál dle TP 146. Hutněný po vrstvách 15 cm. Státní a krajská komunikace – vhodný zásypový materiál dle TP 146. Hutněný po vrstvách 15 cm. Míra zhutnění viz Svazek 3.2, Zásypy a násypy.
11. Separáčn

Položky č. 8, 9 se navrhují pouze v případě, že dno výkopu se nachází pod hladinou podzemní vody.

Souřadnicový systém: JTSK (Jednotná trigonometrická síť katastrální), výškový systém: B. p. v. (Balt po vyrovnání).
Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny pouze orientačně dle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Stavebník (zhotovitel) si jejich přesnou polohu nechá před zahájením stavby vytýčit.

Skladba:

- A. Ve volném terénu
- B. V komunikaci
- D. Krytí potrubí
- E. Hloubka výkopu

Vnější průměr potrubí [OD] [mm]	Minimální šířka výkopu [m]		
	Pažené výkopy	Nepažené výkopy	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta < 60^\circ$
< 225	OD + 0,40	OD + 0,40	OD + 0,40
> 225 < 350	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
> 350 < 700	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40

UPOZORNĚNÍ:
MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VÝKOPU SE MŮŽE LIŠIT DLE DRUHU POUŽITÉHO POTRUBÍ.
VŽDY JE NUTNO DODRŽET POSTUP VÝROBCE.

Atelier Tišnovka		ROZŠÍŘENÍ HŘBITOVA V PELHŘIMOVĚ - 1. ETAPA		SOUŘAD. SYSTÉM: JTSK, VÝŠK. SYSTÉM: BpV	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. MICHAL ŘÍČNÝ, ING. ARCH. PETR TODOROV		ATELIER TIŠNOVKA TIŠNOVSKÁ 145, 614 00, BRNO TEL: +420 606 855 919 E-MAIL: TODOROV@TISNOVKA.CZ	
		INVESTOR: MĚSTO PELHŘIMOV		DATUM: LEDEN 2024	
		VYPRACOVAL: Bc. ALŽBĚTA FIL'OVÁ		MĚŘÍTKO: 1:10	
		STUPEŇ: DPS		FORMÁT: A3	
VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ PE				Č.VÝKRESU: D.1.5.5	